





的痛苦，原本要征服合歡主峯的計畫，也因塞車延誤了太多時間而無奈作罷。抵達合歡山時已過中午，大家飢腸轆轆，找了個休息站就迫不及待地動手煮起午餐來。午餐準備了羊肉爐和薑母鴨，在濕冷的天氣中，大夥兒吃得很過癮，這時才一掃沿途塞車的鬱悶，露出滿足的笑容。

酒足飯飽之後，浩浩蕩蕩的一行人繼續開車前往花蓮，往花蓮途中過了大禹嶺有個關原加油站，這個加油站是台8線東端唯一的加油站，所以不管車子還有沒有油，多多少少要加一點，不然萬一在車行途中汽油用盡可就欲哭無淚了。到達民

宿，已是下午4點多，今天的行程只能去文山溫泉泡湯。文山溫泉是天然的野溪溫泉，泉水由石縫中流出，清澈溫暖，雖因連日下雨，溫泉旁的溪流湍急，卻影響不了我們泡湯的興致。

第二天一早出發到慈母橋古道入口，主要的行程由此展開。入園後，步道沿著巨石堆開啟一連串無止盡的陡升，我們走得氣喘吁吁，汗如雨下。陡升途中停下喘口氣，回頭即可望見山腳下橫跨荖西溪的慈母橋。

走了大約1個小時，山腳下的雲霧忽然向上竄起，沿著山谷冉冉擴散，頗有山雨欲來的氣勢，果然不久就下起了綿綿細雨。儘管如此，

還是澆不息我們想征服錐麓古道的決心。

古道沿途的原始生態與斷崖岩生植物豐富多樣，例如野生蘭花、艷麗吉丁蟲等，並可俯瞰峽谷美景，自然與人文特色兼具。

太魯閣已是世界級的景觀峽谷，走在橫貫公路，驚訝於大自然的鬼斧神工之餘，少有人知在這上方500公尺之處還有一條世界級景觀的懸崖步道，行走其上如履天空步道，驚險萬分卻安全無虞。

中午1點左右，終於抵達錐麓駐在所遺址。遺址現在僅剩一片平整臺地，佇立其間，可見立霧溪谷對岸尖銳高聳的山頭。昔日合歡越嶺



我們在醫院前集合後出發！



古道沿途每4公里便會設置警察駐在所，就近管理鄰近部落及行旅安全，錐麓古道沿線便密集設有4個警察駐在所（巴達崗駐在所、斷崖駐在所、錐麓駐在所、河流駐在所），其中的錐麓駐在所是1914年設立的，主要目的是維護旅客安全及道路暢通。此處位於海拔760公尺，向西可眺望合歡群峰及畢祿山一帶。

一路陰雨綿綿，中午到了錐麓駐在所遺址，好像歡迎我們的到來似的，雨竟

然暫時停了，我們高高興興地吃起了午餐。就在此時，同行伙伴發現腳上有一隻螞蝗。螞蝗會停在草尖，等動物或人經過時黏在腳上吸血，嚇得他趕快把螞蝗撥掉。

在錐麓駐在所遺址短暫的休息之後，我們繼續前

進，走在先人辛苦開鑿的岩壁、陡坡與太管處新架的鋼構便橋上，著實讓人心懷感恩。

過了錐麓駐在所遺址的平緩古道，迎接我們的時而是林間小徑，時而懸崖峭壁，當進入西段斷崖，高繞經過古道上最大的一段崩



錐麓古道沿途的野生蘭花



在錐麓駐在所遺址可眺望合歡山群峯及畢祿山



進入太魯閣國家公園後，步道沿著巨石堆開啓漫長的陡升





走在前人辛苦開鑿的岩壁與鋼  
構便橋上，不由心存感激

場，立霧溪和中橫公路此時幾乎就在我們的腳下。

途中，有座觀世音菩薩像靜靜盤坐在隧道出口處上方的岩壁上，觀世音菩薩近百年來看盡無數過往的旅人，並默默保佑大家一路平安。

下午3點半左右，終於看到「錐麓吊橋」！這座新的垂懸式吊橋所費不貲（造價700萬元），全台只有兩座，另一座是南投太極峽谷的「天梯」。

過了「錐麓吊橋」，抵達終點燕子口，結束了全程10.3公里的步道之行。這時，



慈母橋古道路口

我們雖然全身都濕透了，心中卻留下深刻難忘的回憶。

**後記：**

回程途中，看著這條百年前就與山為鄰，橫越在天際的道路，不由得心生感觸。古道不只是古道，更有豐富的

歷史人文背景，是有生命與內涵的，希望每位山友造訪時，都能體恤古道養護的苦心，用最虔敬、最感恩的心，領略錐麓古道的驚險與絕美。這次的活動，在完成這趟收穫滿行囊的知性之旅後，劃下完美的句點！☺



世界級景觀的懸崖步道，宛若天空步道