

# 小琉球之旅、

野大獻曝  
爲了那會有的刻骨銘心，  
且讓你我共同倘洋在  
山巔水湄  
獻上我誠摯的心願  
共享戶外的詩情



## 海上樂園小琉球

趕到東港碼頭時已八點三十分，早已錯過了八點的船，下一班次已是十點才開的船。

南台灣的太陽，內海的水域浮漾著一片鄰鄰金光，窒悶的氣息，令人有點頭昏，但是不管是遊客或是要回島的居民心情卻是興奮的。

在東港附近逛一逛，總算等到船開了，海風在船的四周鼓動者，當我們站在甲板上，臉上吹著來自海上的風，聞著那股鹹鹹的空氣，看著尖尖的船頭破浪而進，真有說不出的興奮。

當海水的顏色由碧綠變成深藍，再由深藍轉為碧綠，四十分後，小琉球的村人聲已清晰可聞，五、六十位遊客與歸人的心也隨著小琉球的逼近，而愈加雀躍了。

碼頭區一片熱鬧、漁船的馬達聲，「噢！噢！」響著，計程車司機、旅社老闆，提著小管干、魷魚干的小販，開始緊迫盯人的遊說剛下船的遊客：「買色特產回去吧！」「要不要包車環島。」「要不要住宿房間。」比起東港碼頭更增添一股生機蓬勃的活力！

小琉球的早市，就這樣隨著交通船的到達拉開了序幕、遊客在沒有領略小琉球秀色之前，就會先被小琉球的熱鬧氣息嚇了一跳。

## 北線環海公路

到小琉球環島，只要一天時間即可，環島工具最方便莫如包輛計程車，但玩的最愉快最直接莫過於健行或租摩托車、協力車了

## 小琉球第一景——花瓶岩

花瓶岩是小琉球的標誌，也是小琉球的守護神，由東港開來的船，駛近小琉球，遠遠的即可見到矗立於海灘邊沿的花瓶岩，岩頂的部分雜生的植物使整個岩石看起來如同插有花朵的花瓶一般，任憑海浪的沖擊，花瓶岩還是每天展開笑容立在海濱，歡迎渡海來玩的遊客。

## 靈山寺

在花瓶岩的後面，一座雕樑畫棟的靈山寺，更吸引人了，它面海而建，地點就在環島公路與花瓶岩的海岸間，墨綠色的琉璃瓦在陽光下閃閃生輝、站在廟前眺望海上的船隊，那份悠閒，真讓人終生難忘，我們採訪小組一行人晚上就借宿廟舍。

晚上披上外套，坐在廟前台階聽濤濤海聲，靜靜的享受那難得的詩情。

## 小琉球第一區美人洞

環島公路上是一片潔淨，左側的山坡地上長滿了青青鬱鬱的低矮草樹，右側則是翻滾有致的台灣海峽，沿海捕魚的漁船，不時由海上劃水而過，約五、六分鐘的左顧右盼，就到了「美人洞風景區收費站了」

## 美人洞第一遊樂區

曲徑通幽，繳了十五元門票，走過風景區的牌樓，馬上棄環島公路，走水泥階下去，尖銳粗陋的珊瑚礁在眼前橫生，攀爬在珊瑚礁的小樹、野草、一派青蔥，陽光則從葉隙、草縫間流洩進來，顯得相當清幽，這一景就是美人洞風景區的「曲徑通幽」。

天外天：重新接上步道，珊瑚礁的勢力更加泛濫，由兩邊向步道擠壓，當這份壓力頓然消失時，步道突然伸入開闊的珊瑚礁各地間，這就是天外天。

蝙蝠洞，天外天的石階下方，就是蝙蝠洞，這是一處天然岩洞，洞不深、不廣，卻相當陰涼，取這份涼意再上路。

情人坪：是一處開闊的平台地，珊瑚礁環繞平台四周，平台有特設的石桌、石椅，坐在上面休息，周身一份清涼。

仙人洞：景觀與天外天相同。這是一處珊瑚礁的岩洞，裏面另有一個洞中洞，造型奇特，在洞中的珊瑚礁岩壁，則可見到樹藤攀援滋長，更見瑰異。

仙人泉：由仙人洞重新出發時，頂頭的陽光愈來愈強，步道漸漸伸入開闊的珊瑚礁中，不久抵達一個拱形水泥橋，橋下就是仙人泉了。

## 美人洞第二遊樂區

一般來說由收費站到美人洞的中心點，是屬於美人洞第一遊樂部份，過美人洞中心點屬第二遊樂區。

中心點有一排特產店，販賣小琉球的小管干、魷魚干等特產，亦有冷熱飲出售。岩壁上寫有「海上樂園」的題字，是民國六十三年，謝副總統在省主席任內，視察小琉球所親筆題



字，目前小琉球有「海上樂園」之稱，也根據這段因由。

寧靜亭：告別美人洞，再順步道上在一明顯下坡石階路，另有一步道，向右伸入那是寧靜亭，眺望很好。

迷人陣：景觀有點類似懇丁公園的垂榕谷，珊瑚礁的岩壁滋生榕樹的氣根，因景觀大同小異，頗有在迷宮林穿梭的疑惑，由這裏順步道出去可達一線天。

一線天：是珊瑚礁震裂下來的遺跡，水泥步道由空隙穿過，仰望只見一線藍天，岩壁上更滋生低矮的翠樹，將藍天分割得支離破碎。



山豬溝：循著羊腸小徑來到山豬溝，此溝據說因山豬出沒而得名。溝為斷崖，起伏交錯，形勢險峻，懸崖數丈，道幽曲徑，迂迴數千公尺，遍佈荆棘苔蘚，花草樹木叢生，仍保持原始狀態。來此遊玩有如進入月宮探險、其樂趣可想而知。

### 小琉球第二區烏鬼洞

烏鬼洞：傳說明永曆十五年，延平郡王鄭成功克復台澎，驅走荷人之際，少數黑奴來不及歸隊退回荷蘭，就相繼逃來小琉球避難，利用烏鬼洞棲息。

幾年後有一艘英軍小艇，在烏鬼洞西北的蛤板登陸，觀賞風景，黑奴乘機搶物毀艇，並殺盡英軍，不久就被搜尋英艇的船隻發現艇毀人亡，乃上岸搜索。後來在烏鬼洞發現黑奴潛

伏洞中，百般誘脅都無法將黑奴逼出洞中，於是英軍乃灌油引火、將黑奴盡焚其中

由於這些緣由，後人就將黑奴棲息的洞穴，稱為烏鬼洞

一般來說烏鬼洞的水泥步道較美人洞短，而且它的路線是以浩然亭為中心，呈圓形規畫

碧波亭的位置剛好在浩然亭的下方，另有一條步道可直接走向入口處，稱「扶搖直上」



碧波亭是造型簡單的水泥涼亭、水泥柱頂著一個圓形的平頂，共有兩座，由步道俯瞰它的景觀相當清爽、站在涼亭下的感覺則略遜。

怡橋：由碧波亭重新出發不久就抵達一弧形的水泥橋——怡橋。這造型優美的小橋，眺望海景同樣理想，過橋再下坡，波瀾壯闊的海景，開始攫住我們的視線！

這是兩面尖聳的峭壁、中間的空隙、海水一波波的湧上珊瑚礁上、然後一串珠簾又滑入翻滾的海水中，步道剛好在這缺口左轉、站在轉角處聽濤、看浪花一股清爽的感覺由腳底向上流竄

重新走出烏鬼洞的牌門，聞到一股魚香，肚子也餓了，「買條魚吧、一條十元。」小販叫賣著，「一條十元嗎？」我們驚訝的問，這麼大條的魚烤得香香的才十元呀！抓著魚邊走邊吃、看著染紅的天邊，就將結束的一天，真有說不出的依依。

### 海底公園

位於白沙尾避風港東南海濱，此地海水清可見底，常有潛水客，租借當地竹筏，帶上潛水鏡，潛入水底探視大海的奧妙。海底的珊瑚、海樹、海藻，及形形色色的海生動物，曼妙而舞的魚群、令人沈醉在這片水晶世界裡、不思凡塵、

南線環海公路——倩女台、龍蝦洞

小琉球西南段是以斷崖為主，公路開花在斷崖上的平台，想欣賞斷崖的雄奇，只要將腳步偏離公路，將頭探下海崖，就可感受那份偉大的景觀。

海口子是小琉球最南邊的一個漁村，它與本福村剛好是小琉球一南一北的兩個極端。





過海口子漁村不久，公路由兩塊突起的礁岩中間過，這就是倩女台的據點，礁岩本身無賺人的景觀，它的特殊是礁岩背後的故事，相傳是一對熱戀中的漁村男女，男的因出海未歸，女的便在岸邊岩石等待，但有一次男的出海之後就再也無音訊，可憐癡情女仍天天在岩石上等待。後來死了，岩石上就長出兩棵樹互相纏繞、象徵著相愛纏綿之意，比之野柳的情人石毫不遜色。

### 龍蝦洞

走到漁福橋時，這是一個重要的路標、公路右側的墳墓區背面，就是龍蝦洞了。

龍蝦洞因以前出產龍蝦而得各，現在洞和島嶼連接，因珊瑚礁隆起關係，由「海洞」變成「陸洞」了、洞口狹小朝天，洞穴曲折可以通到海面，每當海浪衝擊洞底、則潮聲如吼，海動山搖，非常刺激。

落潮時，遊人可以繞過隙縫轉彎曲折進入洞裏探幽一番，洞中海水清澈，有時還說不定可捉到一兩隻藏匿於岩中縫中的龍蝦呢！

由龍蝦洞接上公路繼續出發，人的氣息漸

漸沸騰起來，村落密集在公路兩側，本福村碼頭區的引擎聲又清晰可聞了

小小琉球的環島行，就這樣輕鬆而又刺激的宣告落幕。

### 小琉球導遊

交通資料：

前往小琉球，目前仍以水路較方便，雖有空路但聽說因營運不佳，目前只有包機服務。

水路到小琉球，有兩個入口，一個高雄林園的中華，另一是屏東東縣東港，以後者較方便。前者四十五分可達小琉球，後者卅五分即可抵達小琉球，票價來回票約二三百元之間。

到了小琉球，陸上交通可以搭公車，包計程車、租車（摩托車）、健行，但依採訪小組的經驗，還是租摩托車，對我們來說才可玩得最盡興，

食宿資料：

小琉球食宿方面，幾乎全部集中在碼頭區的本福村內，以吃而言，碼頭處就有很多飲食店，提供海鮮大餐，或特產店，如販賣魚干、小管干、魷魚干的店面很多，可採購回去，

碼頭附近約有四家旅社，設備都不算頂豪華，除了這四家旅社之外，尚有一座青年活動中心，收費較便宜。不過、距碼頭約有十分鐘步程，



採訪攝影：黃映雪、李瑞萍、黃永興

