

Computer, , 而且 Pre-requisite-Biopharmaceutics , 母校無此科目(按: 教育部六十六年修訂藥學系必修科目中已增列 Biopharmaceutics 藥效藥劑學, 本學院已自六十六學年度起實施。), 此課修來, 倍感吃力; 而且 Homework, Examination 從未間斷, 真是 Time-Consuming, 一天至少要讀 8 小時, 讀書實在蠻辛苦的, 比之在母校真是相差太多了。美國藥學系讀五年, 課程沒有我們多, 但都很實用, 沒有那些可有可無的課, 而且很嚴謹、苛刻。任何一年級只要“當”一科, 就得耽誤一年, 補修完了, 才可修第二年的課, 即使此門課以後並無相關課程, 也是如此; 而且“當”掉的課程不能留在最後一齊補修, 必須修完, 才可修第二年的課, 想想實在可怕, 所以, 學生都戰戰兢兢, 但也因此, 學生素質都很高, 很少有粗製濫造的學生, 比起台灣學生之輕鬆, 真有天淵之別。台灣學生只想考 Licence , 此地學生到了 Senior II , 還有大部分人, 對 Licence 到底考些什麼都還不知道。

來美一切不適應, 功課又忙, 在此 Mid-Term Exam 剛考完, 寫信給您, 希望見諒, 懇此並祝 教安

生 華斌 上 10.28 1978

全國首創世界風行

順天科學中藥

精選原料 • 科學方法提煉製成
免煎易服 • 藥效迅速無副作用

中區總經銷

陽德藥行

兼營中藥常用器材

兼營

高級藥櫥 • 研粉機 • 真珠機 • 乾燥機 •
烘蓼機 • 切片機 • 製丸機 • 當歸機
犀角機 • 搗臼 • 電動搖篩機

台中市双十路一段111號 TEL:284975•224975

幼患麻痺

苦思十年 發明專用車輛



嘉惠所有殘障人士

住在苗栗後龍鎮的鄭燕南先生, 四歲的時候, 因罹患小兒麻痺症, 導致雙腿萎縮, 完全不能行動。讀小學時, 每天由父母背著上下課, 升上西湖國中之後, 則由其兄鄭盛男與鄭哲男用機車接送。由於其兄各有工作, 無法定時接送鄭燕南上、下課, 使鄭燕南深深感覺行動上的困難, 嚴重影響了一個人的生活方式與不便, 他常想: 如果能有一個代步的工具該多好?

但因鄭燕南家中以耕田維生, 生活清苦, 所以始終不敢啓齒向父母要求代步工具。雖然如此, 一股強烈的慾望與理想, 却歷久彌堅地深植在他的心田, 時常堅定的告訴自己, 總有一天要達到這個目標。

高商畢業後, 鄭燕南用健全、靈活的雙手, 積了一些錢, 做為創業的資本。他有一個堂弟鄭金昌, 原在臺北學習汽車修護, 後來回到故鄉開設機車行。鄭燕南向鄭金昌提出了他的

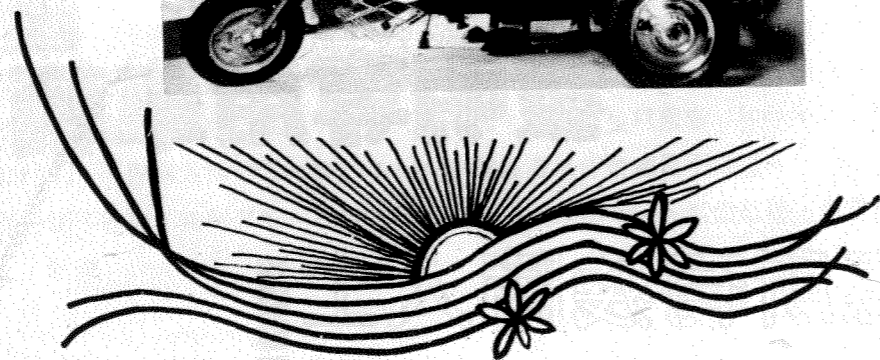
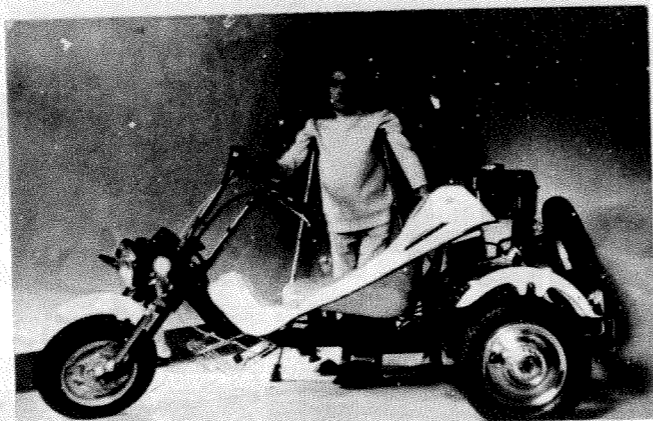
構想。兩顆雄心融合為一股巨大的力量。於是, 由兩人合股的「青殘復健工業有限公司」, 終在去年(民國六十八年)十一月成立設廠, 同時展開殘障者專用機動車輛的研製工作。

1. 請問鄭先生, 貴公司最近是不是發明新型的代步工具?

答: 是的。今年元月下旬, 第一部構造新穎、設計精巧的殘障者專用機動車輛試車成功。

2. 請鄭先生介紹一下, 專用機動車輛的特性及其優點

答: 此專用機動車輛是採用「川崎機車」的一二五西西引擎, 有三隻大輪子, 車子的發動、變速、剎車與操縱離合器, 完全用雙手控制, 剎車採用油壓系統, 可避免鋼絲斷裂



本社專訪：陳惠珍
王澤川

的危險；避震器也是採用油壓式，安穩而無顛簸感；兩隻後輪的帶動，用「差速器」。轉彎時，因兩隻後輪的速度不同，可防止翻覆；另外，經過精心設計的座位，環繞在車輛中央，安穩、舒適又安全。又因座位低，殘障者可上下自如；而整部車的重心低，具高度安全性。

3. 請問鄭先生，一部專用的機動車輛售價是多少？

答：目前我們已向中央標準局申請專利，一經核准，即可大量生產。一部專用機動車輛的售價約六萬元左右。

4. 請問鄭先生，對於新型的設計方面，未來有何計劃？

答：除了這種用雙手操縱的機動車輛外，繼續將研製利用一隻手與兩隻腳，以及用一隻

手一隻腳操縱的機動車輛，以適應其他殘障者的需要。

由於身患殘障，行動無法自如的人，他們並非沒有能力，只因他們的能力，已被行動不便所牽制，而無法予以施展。如果雙腳殘障者有一個代步的工具，則他不僅可以謀生，更可以由其親身的體驗，以改善、發明更多新奇、良善的事物。不但利己且造福人群。

鄭先生之所以研製出此種殘障者專用車輛，乃是擴大與他同病相憐者的生活領域，幫助他們創造出人生的價值。與四肢健全的人一樣，皆為國家社會的棟樑，人才。

理想，是需藉於實質的努力與堅毅，惟有竭心盡力、勤奮不怠，則理想方能成為事實。這是鄭燕南先生給予殘障人士的最大啟示。

