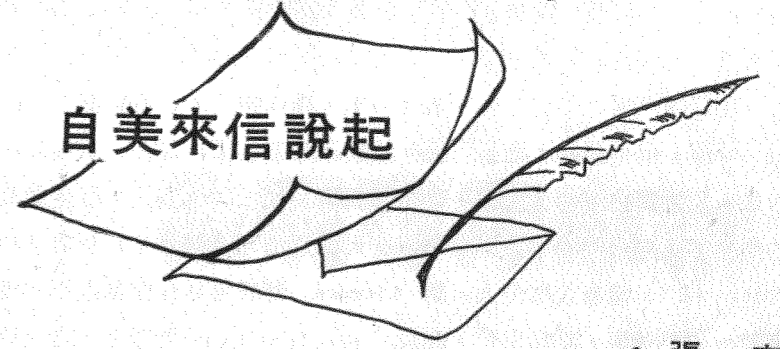


從藥學系黃華斌校友



張宗

日前，承慶進三十一期總編輯與編輯諸同學來訪，暢談甚歡，所提問題亦多，其中之一為對「在校藥學系學生在課業學習上有無應著重之處？」，徵詢意見，一時頗難啓齒；惟本人過去曾兼藥學系與夜間部主任三年，對藥學系學生在課業學習上之狀況，尚能稍稍深入，如就現行學制與學則，率直指出其缺失，則又失之於不切實際矣。回憶過去七年來，本學院藥學系畢業同學，經本人多方鼓勵，並推介赴國外進修，而仍保持互通信者甚多，茲檢閱所存來信，比較其甘苦談中所述意見，大致相同，試以一年前，黃華斌校友（曾任本學院藥學會理事長）來信，擇要照錄如次，以供參閱，在校同學如何自處之道，不待多言，必能思過半矣。

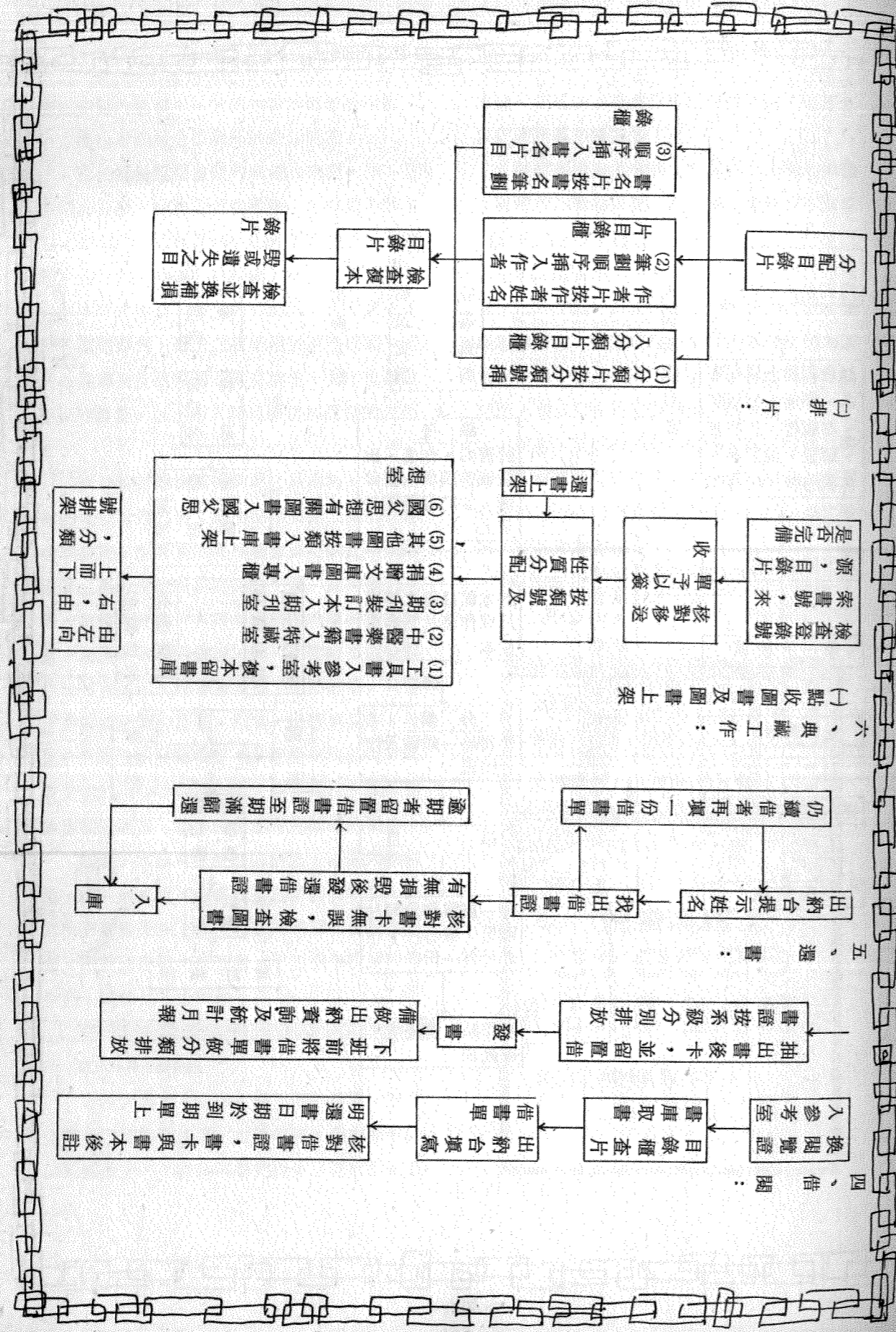
Hua-pin Huang
1825, N W 29th St
Corvallis, Oregon 97330
U. S. A.

張教授：

在台期間，屢屢打擾您，受您幫助良多，此時回憶，更覺師恩。剛來美國，一切倒不易立即適應；不過此刻却好多了，我現在住在一個美國人家，離學校稍遠，但也有許多方便的地方。

本學期我修了三門課程：

1. Physical Chemistry
 2. Statistics
 3. Pharmacokinetic and Pharmacodynamic Modeling 並 audit 'Biopharmaceutics'
- 前二科還好，但 Pharmacokinetics 可慘了，因為用太多 Calculus, Statistics,



多世（西上）... 世界因

Computer, , 而且 Pre-requisite-Biopharmaceutics , 母校無此科目 (按: 教育部六十六年修訂藥學系必修科目中已增列 Biopharmaceutics 藥效藥劑學, 本學院已自六十六學年度起實施。), 此課修來, 倍感吃力; 而且 Homework, Examination 從未間斷, 真是 Time-Consuming, 一天至少要讀 8 小時, 讀書實在蠻辛苦的, 比之在母校真是相差太多了。美國藥學系讀五年, 課程沒有我們多, 但都很實用, 沒有那些可有可無的課, 而且很嚴謹、苛刻。任何一年級只要“當”一科, 就得耽誤一年, 補修完了, 才可修第二年的課, 即使此門課以後並無相關課程, 也是如此; 而且“當”掉的課程不能留在最後一齊補修, 必須修完, 才可修第二年的課, 想想實在可怕, 所以, 學生都戰戰兢兢, 但也因此, 學生素質都很高, 很少有粗製濫造的學生, 比起台灣學生之輕鬆, 真有天淵之別。台灣學生只想考 Licence , 此地學生到了 Senior II , 還有大部分人, 對 Licence 到底考些什麼都還不知道。

來美一切不適應, 功課又忙, 在此 Mid-Term Exam 剛考完, 寫信給您, 希望見諒, 懇此並祝 教安

生 華斌 上 10.28 1978

全國首創世界風行

順天科學中藥

精選原料 • 科學方法提煉製成
免煎易服 • 藥效迅速無副作用

中區總經銷

陽德藥行

兼營中藥常用器材

兼營

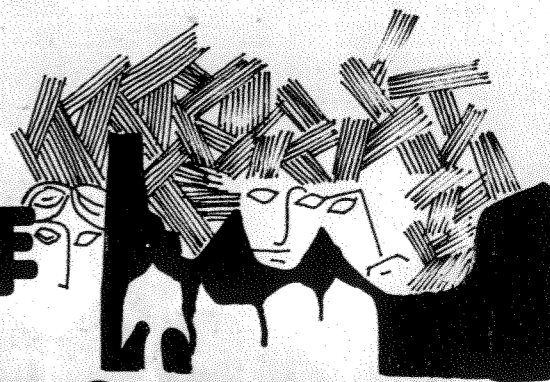
高級藥櫥 • 研粉機 • 真珠機 • 乾燥機 •
■ 烘蓼機 • 切片機 • 製丸機 • 當歸機
■ 犀角機 • 搗臼 • 電動搖篩機

台中市双十路一段111號 TEL:284975•224975

幼患麻痺

苦思十年

發明專用車輛



嘉惠所有殘障人士

住在苗栗後龍鎮的鄭燕南先生, 四歲的時候, 因罹患小兒麻痺症, 導致雙腿萎縮, 完全不能行動。讀小學時, 每天由父母背著上下課, 升上西湖國中之後, 則由其兄鄭盛男與鄭哲男用機車接送。由於其兄各有工作, 無法定時接送鄭燕南上、下課, 使鄭燕南深深感覺行動上的困難, 嚴重影響了一個人的生活方式與不便, 他常想: 如果能有一個代步的工具該多好?

但因鄭燕南家中以耕田維生, 生活清苦, 所以始終不敢啓齒向父母要求代步工具。雖然如此, 一股強烈的慾望與理想, 却歷久彌堅地深植在他的心田, 時常堅定的告訴自己, 總有一天要達到這個目標。

高商畢業後, 鄭燕南用健全、靈活的雙手, 積了一些錢, 做為創業的資本。他有一個堂弟鄭金昌, 原在臺北學習汽車修護, 後來回到故鄉開設機車行。鄭燕南向鄭金昌提出了他的

構想。兩顆雄心融合為一股巨大的力量。於是, 由兩人合股的「青殘復健工業有限公司」, 終在去年(民國六十八年)十一月成立設廠, 同時展開殘障者專用機動車輛的研製工作。

1 請問鄭先生, 貴公司最近是不是發明新型的代步工具?

答: 是的。今年元月下旬, 第一部構造新穎、設計精巧的殘障者專用機動車輛試車成功。

2 請鄭先生介紹一下, 專用機動車輛的特性及其優點

答: 此專用機動車輛是採用「川崎機車」的一二五西西引擎, 有三隻大輪子, 車子的發動、變速、剎車與採縱離合器, 完全用雙手控制, 剎車採用油壓系統, 可避免鋼絲斷裂