

今年的農曆新年因假期較長（由 1/23-1/28）有六天的假期，利用年初二（1/25）與妻子一同北上去春遊，因台北的捷運系統相繼通車開始使用（由八十五年捷運中運量木柵線、八十六年捷運淡水線通車後，中和線、新店線、板南線及昆陽線也陸續在八十七、八十八、八十九年通車，正式形成了捷運雙十路網）提供民眾可以在台北都會區選擇便利的大眾運輸交通工具，也拓展了民眾活動空間。到了台北公路局西站下車後，看見通往火車站的人行道路，靠左邊是一片綠地（鋪滿了韓國草）上面種了許多花草，均已盛開，實在好看，讓人一眼望去，對台北市的第一個印象，感覺台北市確實有大都市的味道（整齊齊、乾乾淨淨）。進入台北火車站後，見到售票大廳就在眼前，但卻找不到台北捷運的入口，只有向旁邊路過的人詢問之，才知道台北捷運在火車站的地下一樓另一端，感謝告知後，於是跟著人群向捷運走去，一路上見到是：人來人往相當的擁擠，表示今天大家都願意搭乘捷運，它給使用者帶來「安全、便捷、舒適」的感覺。搭乘捷運只要事先將要去的地方，由台北捷運提供的資訊隨身卡，找到應該搭那一條路線，在買票進入站台上，等待上車。發車的班距：尖峰時段 5-7 分鐘一班車，離峰時段 7-10 分鐘一班車。搭乘捷運因為沒有紅綠燈、且無塞車、更不受下雨影響，所開的班車均能迅速的送您到想去的地方（上下換車中間的標示牌，均很清楚的指示搭乘方向）且車內不能吸煙、不能吃東西（違者罰 1500 元）故台北捷運能保持較清潔的環境，讓人們喜歡搭乘捷運。台北捷運系統大致已經完成，它將台北地下的運輸系統在有計畫、有條理的規畫下，按步就班的興建起來，進入地下搭乘捷運環看四周，都是乾乾淨淨，井然有序，搭乘捷運的民眾上車、下車之路線，均畫好於地面上，讓人看了一目了然，只見要搭乘捷運的民眾，均能按規定於上、下車的路線上，排隊等待班車到站。可見當時規畫此地下捷運的伙伴們，確實是用心在做每一件事情，事事盡量做到最好及最高的品質，給搭乘的民眾感覺：很舒適有國際的水準，有別於一般工程隨便做作的心態。還有搭乘捷運，若您有一天的空閒時間，想在台北各處走走的話，倒可以購買「台北捷運一日票」一張 150 元，只要在當日，不限次數，不限距離，可以誰意進出各站去旅遊，既方便，又實惠，在此提供給各位參考。台北捷運的地下商店，一眼看過去，讓人有一股清新、乾淨、整齊的感覺，好似我們中正國際機場內的免稅商店一般，讓人縱使不搭捷運，也願意來此逛逛，消磨一個下午休閒的時間。中山高速公路興建之初，有人說「它是給有錢的人做的」、台北捷運興建之初，有人說「興建台北捷運會讓台北交通更亂」，但今天中山高速公路已完成，此高速公路人人可以使用、台北捷運完成人人都願意去搭乘，表示它們確實能帶給使用的民眾有「安全、便捷、舒適」的效果。所以，今天我們做任何事情，只要人人都有心、用心、專心好好的去做，相信當事情完成後，必然能給大家帶來更方便、更美好的未來。讓我們每個人學習別人的優點，為我們醫院在新的一年裡，開創更美好的明天。