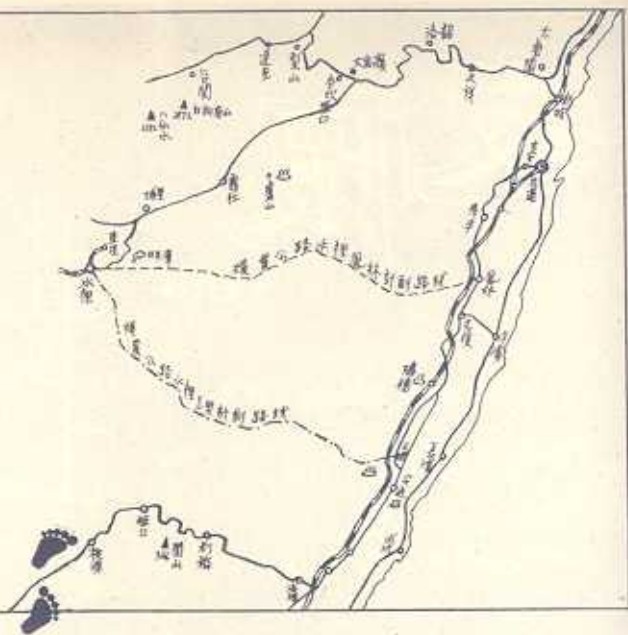


# 南橫 中橫 合歡山 之遊

海濱



民國六十五年一月三日天氣晴

大年初四，家家喜氣洋洋戶戶朝氣蓬勃，人人新裝爭艷，令人心對未來的一年充滿著無比的信心。當晨光微曦時，我清查登山裝備（註一），一切就緒後，便搭公共汽車前往車站。上公共汽車時，有位先生「先上車」欲「後補票」，車掌不通過，雙方僵持無法解決，我恰好有回數車票，替那位先生解了圍，那位先生本欲與我車錢，怎奈身上又無零錢，我淡然一笑說：「今天是新年，就當它是『紅包』吧！」，那位先生一愣，忽又大笑，接著謂：「那我就不客氣，收下您的賄賂」，真是語深意長。在車站與會同甘共苦三個月的「中正」同學（註二）會面，久別重逢，自然別有一番滋味在心頭。四個人於十點三十分由台北開出的海線的快車上，真是無話不談，一路上都是揚眉嬉笑，時間就這樣一晃，於下午五點三十分左右抵台南。等到住宿無問題後，放下裝備，便像一群「鄉巴佬」逛都市一團團轉，玩得不亦樂乎。

民國六十五年二月四日天氣晴

天未破曉時，四個人便「嘰嘰喳喳」的說個不停，不斷地發出笑聲，一天就這樣開始了。台南的名勝相當多，但由於時間關係，只去了赤崁樓、安平古堡；赤崁樓由於最近的翻修，表面看起來頗有

清新的氣象，其中最引人注目地是最近出土的石碑及相傳可通往安平古堡的一口井；觀古物自然別有一番思古之幽情，然古形今物最傷懷古。安平古堡的地基至今猶在，其規模離型俱可使人隱約看到當年此堡的盛況及軍事價值，附近有一媽祖廟，建築雄偉、香火鼎盛，不時傳來醉人的檀香味；安平古堡還有一名產一蚵子煎，既大又無腥味，非常鮮美價廉，值得品味。晚上「各腳」聚集會面，共有十人參加此次健行，大夥便「七舌八嘴」地討論行程（註三），分配營帳用具。

民國六十五年二月五日天氣晴

台南往天池的車子，一天只有兩班（註四），且只賣四十張票，因此五點就有「公差」前去排隊買票，結果開來的是一部中型巴士，容量不大，而沿路又崎嶇不平，可苦了我們這批「健行者」。從台南至桃源有一〇四·四公里（註五），桃源至梅山有二十一公里，於十一時三十二分抵梅山山莊休息半點鐘，因我不習慣吃乾糧，看到車掌有便當，真使人垂涎三尺，當時不知那裏來的「膽」，居然與車掌窮拉關係，「蓋」得半份午餐，正在洋洋得意時，被大夥發現，結果一鬧，全被搶光了，只有慢慢地啃乾糧了，不過我還是非常感謝那位車掌，願上帝保佑她。下午兩點四十二分抵天池，「各腳」

放下背包後，一窩蜂似的上「天池」，結果看到一個「小池」，真有點掃興。不過世界上有些事情真真假假，不必認真也罷！這時突然有人叫道「火燒山」，此時大夥才知為何「天池」旁都是一片黑灰，真是星星之火可以燎原，不可不慎。在天池有林務局的工作站，此時救國團南橫健行隊也於此宿一晚，本隊有「隨隊醫生」及我這個「助手」，大發利市採收了不少的「水蜜桃」（註六），雖是賠本生意，不過得到了友情，也不亦樂乎，不是嗎？十個大男人「七手八腳」地，總算搭了兩個營帳（註七），躲在裏面「拱豬」，輪的人，吃一塊乾糧，好不悲哀，九點四十分左右，「各腳」把睡袋拿出一鋪，東拉西扯地擠在一堆「天南地北窮蓋」，真是有趣。

#### 民國六十五年二月六日天氣晴

凌晨四點左右，我被凍醒了，看看帳中夥伴們，個個「縮頭縮腳」只差沒有「抱頭鼠竄」。萬籟俱寂，最使人想起往日的情景一兒時那種天真、活潑、無邪、無憂、無慮、浪漫的往事，歷歷於前；時光飛逝，轉眼間，俱成烟霧，茫然不可及，兒時已不可再；過去的事，就讓它過去吧！如何使未來有意義，才是要緊，不是嗎？五點半左右，我離開溫暖的睡袋，走出營帳，那時的溫度可能將近零下，但沒有風，還不會感覺很冷，我置身於空曠的山野中，朦朧地小丘，望著天上的星星，許下了自己的誓言，此時、此地、此情、此景，天地混沌，唯我一人，還有什麼可追求的呢？看著那遠山發出彩霞的紅光，瞬間大地甦醒，一天又開始了。七點時「各腳」收拾行李，拆下營帳時，發現有結冰的現象，那些冰就是我們所蒸發的「水蒸氣」凝結而成，這也可以想像天池晚上和早上有多冷。七點四十分開始步行，沿途峭壁常有落石，偶仰頭觀察峭壁，總似要山崩的樣子，不看則已，一看則使人心驚

肉跳的；路上隨時都可以看到冰柱，因此沿途都有「冰棒」吃，只有我和「醫生」絕不吃，因犯「禁忌」（註八）。約十一點抵大關山隧道，隧口是陰面，因此冷風從隧口灌出，直吹在身上，真有如針刺，使人頗有陰風慘慘的幻覺，大自然的威力，真是不可思議；走出隧道恰是向著陽光，此景與隧口真是有「天堂」「地獄」之別，此時也可以看到「雲海奇觀」，那虛無飄渺間是多麼令人遐思。十一點四十五分抵埡口山莊，「各腳」都解除「武裝」，享受「日光浴」，那時的陽光真是太可愛了。四點五十分紮營於廢棄工寮（註九）。

#### 民國六十五年二月七日天氣晴

凌晨左右，鬧「小偷」（註十），搞得烏煙瘴氣，約五點半，「各家」都耐不住了，起而檢查裝備，結果並無損失，那「小偷」的運也真「霉」，碰到我們這批「兇漢」。八點三十分準時出發，沿途以「二路縱隊」「挺進」，並散播嘹亮的「青春樂曲」，發出年青人的朝氣，使南橫健行隊的學員，另眼相看，那時真是得意。路經指標一二一·五公里處有小徑，直下就是栗園，因為沿路都是下坡，所以走得特別快，尤其是摩天回嶺，路呈「之」字形，採直降而下，速度更快。十二點四十五分抵利稻山莊，此處山胞較多，看到我們抵達皆說：「辛苦了，山莊就在前面」，使人感到溫暖，「各腳」皆曰：「此地有人情味。」；此處有「枕戈商店」，老板是四川佬，為人豪放大方，硬要請我們吃飯，大夥因乾糧吃怕了，便不客氣似的，像一批「餓鬼」猛吃，飯後每人都留下兩包乾糧以示謝意；店前有一株「連理枝」（註十一），更是惹人注目。晚上，住宿於利稻國小。

#### 民國六十五年二月八日天氣晴

早上九點從「枕戈商店」走出，邁向天龍橋；由於昨日的「急行軍」，今日「各腳」都有點顯得

力不從心，腳步也慢了，腳底也長滿了「水蜜桃」，又有同伴腳扭傷了，更是把隊伍拖得很長。十一點四十三分抵天龍橋，結果看到「天龍橋」只是一個「吊橋」，真是徒具虛名，不過此地有溫泉，倒是其一大特色。此時有車至海端，大夥全票通過坐車（註十二）。十二點二十分抵海端，乘十三點二十二分的快車往花蓮（註十三），由於裝備過重，重的原因在於乾糧，因此大夥都拿出來分給車上的小朋友吃，看他們吃得津津有味的樣子，倒真使我們慚愧。十六點四十分抵花蓮。三年前我曾到過花蓮，當時街道窄小，房子不高，但現在「條條大道」，「處處紅綠燈」滿街「五花八門」，真是「市」別三年刮目相看。



利稻山莊

民國六十五年二月九日天氣晴

于十點從花蓮乘車往太魯閣，車上我獨自「播放」抒情歌曲，居於「各家」都說唱得好，使我「受驚若寵」，想在校時被稱為「嗓音」的我，現在被捧為「黃鶯」，真有點吃不消。十一點三十分抵太魯閣，留下一張具有紀念的團體照，四十分出發。沿路來往車子很多，放出來的黑烟更是使人「受不了」；中橫雖是柏油路，但比南橫的石子路也好不了多少；沿途的特色是大理石滿山谷，取之不盡，山路迴環、彎彎曲曲，奇峯突起、高峻無比，九

曲蟠龍、巧奪天工，八洞天、使人窺天，慈恩橋、就地取材，美景殊多，因此走走停停，照像留念，雖然太魯閣至天祥只有十九公里，但似乎走不完的樣子，這或許是幾天來步行而體力不支的結果，下午三點二十分抵天祥，此時大夥全躺下，呼呼大睡矣！乘十七時四十分的車子往洛韶，於洛韶山莊食宿。

民國六十五年二月十日天氣晴偶陰

六點由花蓮開往梨山的車於八點二十分抵洛韶，由洛韶駛達大禹嶺時為十點四十分，大夥於山莊落腳休息，看到一梯次的中橫健行隊坐車抵達，看樣子「陰」大勝於「陽」，頗使人感嘆，時下年青人的想法，真是不可捉摸。大禹嶺至合歡山雖只有九公里，但皆是上坡，再加上體力不足，走起來相當難受，但大家聽說合歡山下雪，所以大夥都咬緊牙根，勇敢邁進，倒有點像「望梅止渴」；路經「克難關」（註十四）後一公里即達合歡山，算算時間計需四小時，頗累的；此時雲層漸厚，似有下雪之兆，當然每個人都期望看到雪飄下來，但不是飄下來倒像打下来的「冰雹」，一粒粒的。晚上托「中正」同學的福，免費住宿於陸軍寒訓中心，分配床舖時與空軍官校的學生同營房，於是便大談「章」「素」經，使原本冷場的營房，瞬時「生氣」蓬勃。

民國六十五年二月十一日天氣晴

八點步出寒訓中心，至青年山莊，放下裝備，開始攀登合歡山，於半腰時由上望下，似一片銀白色的「汪洋」，再看看腳下，積的雪差不多有一尺厚，這是我生平第一次摸到天然的雪，心中的感慨無以言盡。到山頂時，可看到與合歡山對峙的奇萊山，其皆同列臺灣十峻之一。此時有人提議作雪人，全體一致默允，七湊八湊地完成雛型，於是藉它

戴帽子、做耳朵、裝眼睛、立鼻子、塞嘴巴、掛眼鏡，圍圍巾，忙得不亦樂乎。十點時從山頂「滑雪」下來，真是痛快。算算出門至今有九天了，大夥都有點想家，行程因此變更，直接由合歡山下至大禹嶺，搭車至台中然後解散，然天不從人願，抵大禹嶺時已無車至台中（註十五），只有一點開往花蓮的車子，只此一路別無分號，大夥只有重遊花蓮了，車上個個呼呼大睡，不知花蓮既到矣！然花蓮當時已無車至台北，因花蓮至台北只有早上六點二十分和下午一點二十分兩個車隊，因此大夥決定乘明日車經蘇花公路、北宜公路返台北。



註一：登山背包、睡袋、乾糧（八餐份）、手電筒、水壺、身分證或學生證、雨衣、便當盒、禦寒的衣服、圍巾、帽子、手套、厚襪子、盥洗用具、一套便服、二套內衣褲、歌本、小刀、臘燭、繩子（十公尺）、錢（約一、二〇〇元）

註二：作者曾一度就讀於中正理工學院，此行「中正」參加者有三人。

註三：五日：從台南→桃源→梅山→天池，均是乘車。

六日：天池→大關山隧道→東口→埡口，均是步行，約十二公里完成上坡。

七日：埡口→向陽→栗園→摩天→利稻，均是步行，完全下坡，約二十五公里。

八日：利稻<sup>W</sup>、天龍橋<sup>W</sup>→霧鹿→下馬→新武呂→檢查哨→初來→海端<sup>火車</sup>→花蓮。

九日：花蓮→太魯閣<sup>W</sup>、天祥→洛韶，太魯閣至天祥約十九公里。

十日：洛韶→大禹嶺<sup>W</sup>、克難關<sup>W</sup>、合歡山，大禹嶺至合歡山有九公里完全上坡。

十一日：合歡山<sup>W</sup>、武嶺<sup>W</sup>、翠峰→霧社，步行約二十五公里。

十二日：霧社→埔里→觀音瀑布或蝴蝶谷→彰化，解散。

註四：早上六點二十分及下午一點二十分。

註五：要到桃源前有一檢查站（警察局），需要入山證，入山證的申請可於台北警備總部申請，共需三份，一份入山用，一份住宿登記用，一份出山用。工本費十元。

註六：水蜜桃者水泡也乎。

註七：營帳的墊布下必須有乾草以防濕氣。

註八：凡醫藥學院的學生，絕不生食生飲。

註九：廢棄工寮於山莊附近。

註十：可能是通緝在案的逃犯。

註十一：長恨歌中「在天願為比翼鳥，在地願作連理枝」詞中的連理枝。

註十二：於初來站前有一檢查站要辦理出山手續。

註十三：海端往花蓮的火車表如下：柴油快車8.09，快車9.50，快11.19，快13.22，柴16.19，柴17.24，快19.29，柴22.44。

註十四：此處位居風口，風大時，寸步難行，故謂之克難關。

註十五：十點有車至梨山，十一點有車至台中。