



蘇文亮

風沙！風沙！堆積於牆角，堆積於港灣，堆積在工作人員的臉上，但掩蓋不了他們的心——

三月七日早上，一輛遊覽車在馳向目的地——台中港的道路上，他們是中國醫藥學院公衛系主任王惟和五十位公衛系的同學。

節目由遊覽車小姐的一曲“牛車姑娘”展開序幕，黃德財同學即選以一首“梅花”，這時遊覽車小姐不甘認輸高歌一曲“愛是你，愛是我”馬上選以顏色，接下來，會長星雙鈺同學的一首“愛在心，口難開”，博得全場大笑。

當目的地呈現在眼前時，車內的歡笑聲頓時變為一片寂靜；十大建設之一而以人力克服自然，以意志克服困難的台中港呈現於眼前，大家不禁興奮不已。更是一曲“愛在心，口難開”。

到達台中港後，首先上來了一位工程師范勁武先生，隨車給我們一一的介紹，他指出台中港是一個人工港，由於地理因素的關係，所以建設非常困難，也是一個政府投資相當龐大的工程，他比喻地說“台中港的建造，就如同一個以金錢來填海的工程。”，可見經費的支出是如何地龐大。當然！台中港的建造也有其相當效益的存在，既能解除基隆、高雄兩港的擁擠及節省貨物內陸運輸費用，又可促使台灣地區經濟與人口的平衡發展。經由專家的分析研究，認為台中港計劃之報酬率高達25%以上，為一利潤相當優厚的建設。

車行至港內區，范工程師指出台中港建港工程可分為三期，第一期由六十年七月至六十五年十月，為港內的開闢；第二期由六十五年十一月至六十八年十月，為港內的建設；第三期由六十八年十一月至七十一年十月為港區的建設。第一期工程最艱難

的部份是防波堤的建造，包括沈箱的製造、整平及安放；范工程師表示一座沈箱的大小相當於三間三層樓房的總合，建造費大者可達一千萬以上。整平的工作是由船隻將山上採來的石頭運至外海，然後再由潛水夫至海底將石塊一一的整平。安放的工作是由拖船將沈箱拖至外海，然後打開入水孔，沈箱因海水的進入，沈入海底而壓在整平的石塊上，成為現在我們行走的防波堤。望著廣大的海面，他一面打著手勢一面說“這些防波堤一直延伸到海中央去有好幾公里長。”聽完范工程師的一番解說，每位同學的腦中都呈現出台中港工程完成時那雄偉而又壯觀的景象。可見以人力征服大自然並非妄想，只要一步一步地往前走，成功的那一天總會來臨的，而且是令人興奮的。

最後范工程師談到台中港建港之難，由於地理環境的特殊，北自大甲溪，南迄大肚溪，風沙特大，所以導致很嚴重的淤沙問題，因此有北防沙堤，南防沙堤，防風林的建造。每年還必須用挖泥船將港內的淤沙清除一遍，所以工程的建造，亦更形艱難。風沙是台中港建港的最大阻力，但阻止不了工作人員克服困難的雄心，他們在炙熱的太陽下，捲起了衣袖；在風沙的吹襲下，戴起了面罩；在敲打聲中以汗水換取建設的成功；他們黝黑的皮膚，健壯的身體和堅定不移的信心，是國家前途光明的象徵。無疑地，他們是國家一股強大的生力軍，更是國家建設成功不可或缺的原動力。

台中港建港的成功，不僅可以促進中部地區的發展，且可將使我國的商業、航業，帶入另一新紀元。讓我們衷心地祝願台中港建港成功！